

spoorlijn. Die volgen en eerste weg rechtsaf. (Prinsendijk)
Aan het eind: linksaf (Spikkenplasweg)

33b. Sneller alternatief: bij de schaapskooi doorrijden over de geasfalteerde weg (Dalkruid) richting Kruidenwijk.
Vlak voor het bord Nijverdal: linksaf (Spikkenplasweg, zandweg met fietspad)

34. Op de T-splitsing rechtdoor. We zien een hoge zandbult.
Bovenop hebben we een prachtig uitzicht over het Wierdense Veld.

Het Spikkenplasproject vervult een nieuwe recreatieve functie met de uitzichtheuvel, de poel en de speelweide voor honden. Het IVN verzorgt een leerpad met uitleg over de natuurwaarden in dit gebied.

35. Weer beneden volgen we de schelpenpaadjes en de Spikkenplasweg in de richting van de bebouwing van de Kruidenwijk.

36. Op de asfaltweg gaan we linksaf (Veenweg). Deze weg helemaal volgen. Voor het spoor gaan we rechtsaf.

37. Aan het eind: kruising oversteken (Eversbergweg)

38. We gaan direct weer linksaf en blijven langs het spoor fietsen.

39. Deze weg gaat over in een heel oud klinkerweggetje dat ons via de Boskronkel weer naar de ruïne van de Eversberg leidt. Hier is het eind van de fietstocht.

We hopen dat u ook genoten heeft van de prachtige natuur rond de Kruidenwijk. Wij horen uw reacties graag, bijvoorbeeld via het gastenboek van onze website www.ivnhellendoorn-nijverdal.nl. Daar vindt u ook onze andere fietsroutes.

Rondje Kruidenwijk



Een fietstocht van 34 km met prettige hindernissen



IVN Hellendoorn-Nijverdal

zelf KOFFIE en/of THEE pakken tegen een vergoeding van € 0,75 per kop. Het serviesgoed uit de keuken mag u gebruiken, maar graag weer afgewassen in de kast terugzetten. Een vrije gift is welkom in de daarvoor bestemde bus.

25. We vervolgen de route door Hoge Hexel en komen op de Hexelseweg. Daar rechtsaf.
26. We verlaten deze drukke weg direct weer: 1^e weg rechts: Janninksweg. Op de kruising rechtdoor. De weg gaat over in een zandweg met fietspad. Deze blijven volgen tot het eind.
27. Aan het eind rechtsaf (Bruine Hoopsweg)
28. Aan het eind linksaf (Dwarsdijk, zandweg met fietspad)
29. De weg gaat over in een asfaltweg. Dan 1^e weg rechts (Wulpenweg met fietspad)
30. Aan het eind: rechtsaf. (Westerveenweg met fietspad)
31. Aan het eind: linksaf. (Schaddenbeltsweg) Gaat over in Dalkruid.
32. Zo komen we bij de Schaapskooi uit, aan de rand van het Wierdenseveld.

Hier kunnen we even pauzeren en uitrusten bij de picknicktafel.

Tussen de hoge stuwwal van de Hellendoornse Berg en de lage stuwwal van Wierden en Hoge Hexel ligt het Wierdense Veld.

Dit reservaat bestaat globaal uit twee delen: een veen-heidegebied en een bos-heidegebied.

1. We starten de fietstocht bij de ruïne van de voormalige Eversberg.

Het land over de IJssel werd lange tijd vanuit het westen bestuurd, vandaar de naam Overijssel. Vroeger werd het ook wel Oversticht genoemd, omdat het van de 11^e tot de 12^e eeuw tot het Bisdom Utrecht (Het Sticht) behoorde.

De bisschop had het gebied in drie bestuurlijke eenheden verdeeld: Vollenhove (de kop van Overijssel), Salland en Twente, ieder vertegenwoordigd door een eigen drost. Deze drie delen bestaan nog steeds.

Van de 16^e tot de 18^e eeuw bestond de regering van Overijssel uit twee standen, de ridderschap en de steden. Om tot de ridderschap toegelaten te worden moest je een havezate hebben, een bezit van f 25.000,- en lid zijn van de N.H. Kerk.

Overijssel telde toen 143 havezaten, waaronder in deze regio De Eversberg, Schuilenburg, De Dam, Egede en Rhaan. Van al deze landgoederen is weinig of niets bewaard gebleven.

Van havezate De Eversberg is na een grote brand in 1943 alleen een ruïne overgebleven; ook het omliggende landgoed is in een snel tempo verpauperd. Pas in 1998 werden een aantal ontwikkelingen in gang gezet om deze historische plek voor verder verval te behoeden.

Met toestemming van de eigenaar begon men de ruïne om te bouwen tot vleermuizenkelder. Dit gebeurde naar voorbeeld van de oude bouwtekeningen en met gebruikmaking van het materiaal dat ter plekke teruggevonden werd.

Vanaf 2001 overwinteren hier onder anderen Franjestaarten en Grootoorvleermuizen.

2. We volgen de Boskronkel richting dorp Nijverdal.

Dit is een prachtig weggetje. 's Morgens vroeg, maar ook op andere stille momenten hoor je hier regelmatig het gehak van spechten tussen de hoge boomstammen.

De eekhoorn is talrijk aanwezig en laat zich regelmatig zien.

Rondje Kruidenwijk

Deze fietstocht brengt u door de unieke natuur die rondom de Kruidenwijk ligt.

De meeste mensen zien de Kruidenwijk als een betonnen nieuwbouwwijk waar haast geen natuurbeleving mogelijk is. Maar op een steenworp afstand liggen rondom deze woonwijk prachtige natuurgebieden waar je heerlijk kunt onthaasten.

De totale lengte van de fietstocht is 34 km. De tocht start bij de ruïne van de Eversberg (in de buurt van het NS-station Nijverdal), maar u kunt de genummerde route overal beginnen en eindigen. Op de kaart kunt u de nummers terugvinden.

Met deze fietstocht willen we u wijzen op specifieke kenmerken van het landschap. U kunt op twee plaatsen afstappen om de directe omgeving wandelend te verkennen.

Onderweg kunt u op diverse plaatsen even uitblazen. Bovendien is er ongeveer halverwege (punt 24) een bijzondere mogelijkheid voor een kopje koffie of thee. U kunt daar ook gebruik maken van een toilet.

Deze tocht brengt u afwisselend door bos, langs de oevers van de rivier de Regge en de Hogelaarsleiding, door weide en akkerland en tenslotte door het veenlandschap van het Wierdense Veld, alles met zijn eigen beleving.

Kortom, we zijn trots op deze omgeving en willen u graag laten zien waarom. Stap op uw fiets en ga mee op ontdekkingsocht rondom de Kruidenwijk.

Wij wensen u veel plezier en mooi weer tijdens uw fietstocht.

IVN werkgroep Fietstochten

Reacties: 0548 - 61 02 37 of info@ivnhellendoorn-nijverdal.nl

Het grootste deel van het veen-heidegebied, bijna 400 ha groot, is eigendom van SBB en in erfpacht bij de Stichting Landschap Overijssel.

In het Natuurbeleidsplan (1990) wordt het Wierdense Veld genoemd als kerngebied van de ecologische hoofdstructuur.

Dat betekent dat het gebied de mogelijkheid krijgt om in stand te blijven. Hiervoor dienen wel de noodzakelijke maatregelen getroffen te worden.

De eerste noodzaak is het verbeteren van de waterhuishouding en het tegengaan van verdroging en vermessing.

De vergrassing wordt bestreden door het inzetten van een schaapskudde van ca 600 dieren.

Verder wordt de heide geregeld afgeplagd om een variatie van jongere en oudere planten te krijgen, in de hoop dat onder andere het Korhoen zich hier weer zal vestigen.

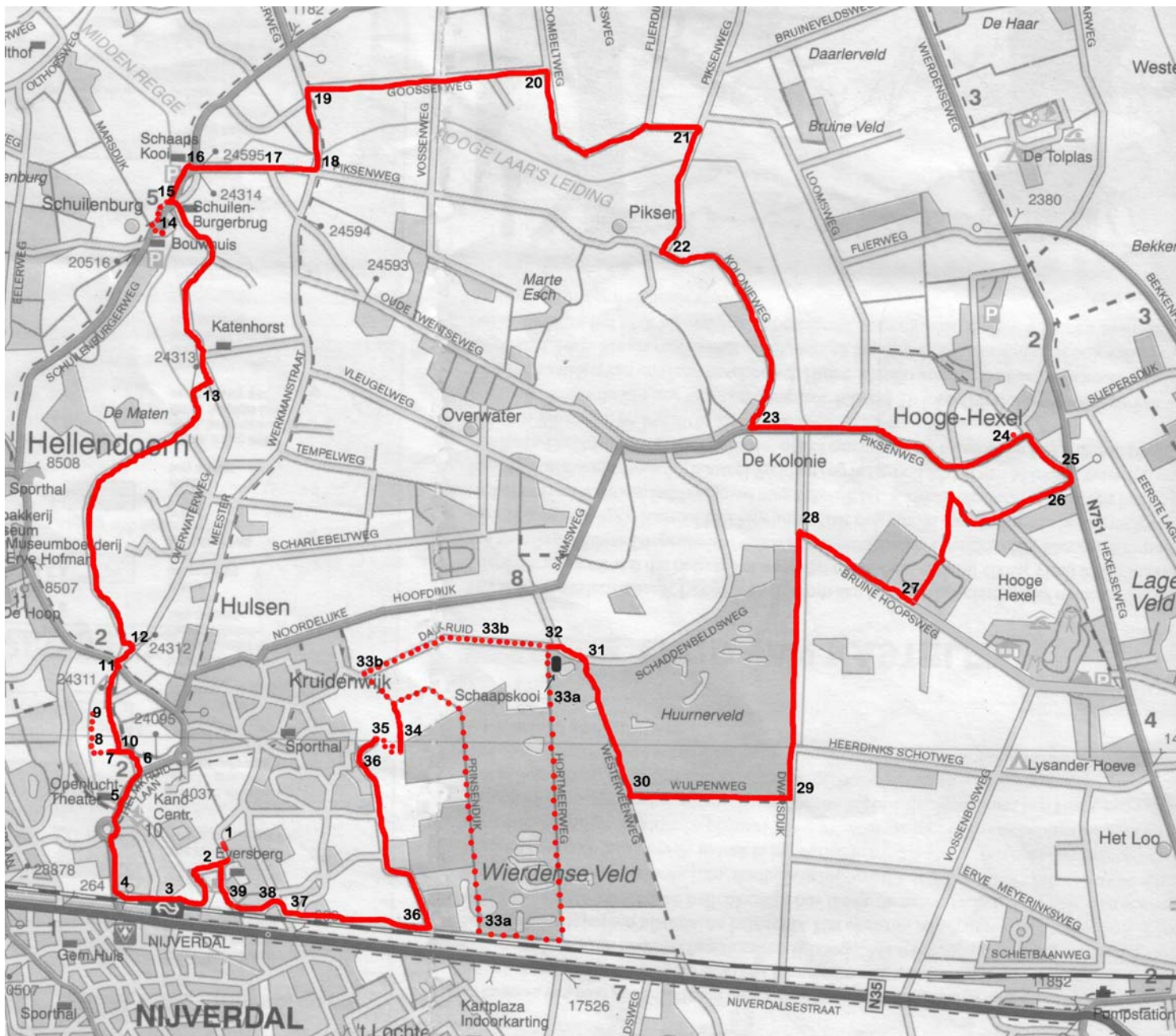
Hier en daar zal bos gekapt worden om het open karakter terug te krijgen. Ook zullen door de vernatting bepaalde boomsoorten vanzelf verdwijnen.

Voor de flora en fauna zal er veel veranderen in het Wierdense Veld. Er zal een verschuiving optreden van bos en halfopen landschap naar natte weidse ruimtes en moeras. Hier zullen we weer diverse soorten veenmossen, zonedauw, Veen- en Snavelbies, Eenarig Wollegras en Dop- en Lavendelheide, en mogelijk ook orchideeën kunnen aantreffen.

Ook voor de vogelstand zijn deze maatregelen van groot belang. Ontbrekende soorten als Boomleeuwerik, Tapuit, Nachtzwaluw, Paapje, Grauwe Klauwier, Blauwborst, Kneu, Zomertaling, Watersnip en Tureluur, allen liefhebbers van open gebied en moeras, krijgen hier mogelijk een kans op herhuisvesting.

De landschappelijke schoonheid en de rust maken dit gebied uniek. 's Zomers worden hier bijna wekelijks excursies gegeven zodat u de mogelijkheid krijgt het terrein van binnenuit te beleven.

33a De liefhebbers van een wijds uitzicht kunnen het Wierdenseveld doorsteken: bij de Schaapskooi de Hortmeeweg in (onverhard, bij nat weer drassig en modderig). Aan het eind rechtsaf, evenwijdig aan de



De route is op de kaart voorzien van een nummering die overeenstemt met de nummers in de tekst. Daardoor kunt u gemakkelijk op elk willekeurig punt op de route starten.

De route is in mei 2006 gemaakt. Het landschap en de wegenstructuur veranderen voortdurend. Houdt u daarom het kaartje in de gaten.

Bij het bruggetje is het leuk om even te pauzeren, zeker met kleine kinderen. Er staat een picknicktafel; neem je oud brood mee, dan heb je al gauw gezelschap van een hele troep eenden. In het voorjaar zwemmen er altijd wel kuikens rond. En met een beetje geluk komt het IJsvogeltje u ook nog verrassen.

3. Bij station Nijverdal gaat de Boskronkel over in de straatstenen van de Campbellweg. Rechtdoor rijden.
4. Bij de T-kruising aan het eind, gaat u rechtsaf het fietspad op van de G vd Muelenweg. Bij de rotonde rechtdoor, even later de Canada-brug over. We kruisen dan opnieuw de Regge.

In juli 1997 heeft de Grontmij een rapport opgesteld over het gebied van de Regge in en rond de kern Nijverdal: het Masterplan Reggedal Nijverdal. De Regge en delen van de Regge-uiteerwaarden zijn zowel in het Nationaal als het Provinciaal Natuur- en Landschapsbeleidsplan aangegeven als onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur.

Op regelmatige afstanden zullen leefgebieden voor planten en dieren komen. Zo ontstaat er in het Reggedal een natuurlijk 'groen snoer met kralen'. Anders gezegd: een ecologische verbindingzone met stapstenen.

Ecologische stapstenen zijn (kleine) natuurgebieden die een leefgebied voor planten- en diersoorten vormen en die een schakel vormen tussen meerdere natuurgebieden waarlangs ze kunnen migreren. Uiteindelijk dient dit 'snoer' de aansluiting te verzorgen naar de grotere leef- en verblijfgebieden noordelijk en zuidelijk van Nijverdal. Dit plan krijgt vorm onder de naam "Groene Mal".

5. Over de brug fietsen we een klein stukje de Helmkruidlaan af.
6. Na ± 300m steken we de weg over naar links (oppassen) en rijden we de Jipkesbeltweg in.

18. Op de kruising: linksaf (Meester Werkmanstraat)

We steken de Hogelaarsleiding over.

19. Eerste weg rechts (Goossenweg). Op de kruising rechtdoor.
20. Aan het eind: rechtsaf (Voombeltweg)
21. Aan het eind: rechtsaf (Piksenweg)

We steken opnieuw de Hogelaarsleiding over. Het gebied waar we nu zijn, werd al rond 1745 bewoond. Dat was bijzonder, omdat dit hele gebied bestond uit veen en natte heide. De Piksen (toen nog "Berkenhaar" geheten) was een hoger gelegen droge plek, een soort toevluchtsoord in niemandsland dus.

De Hogelaarsleiding is in 1847 gegraven om dit natte gebied te ontwateren. Hij is later meerdere keren verbreed en verdiept en ook nog van een stuw voorzien.

22. Aan het eind: linksaf (Kolonieweg)
23. Aan het eind: linksaf (Piksenweg). Deze weg blijven volgen.

Ook deze weg is bijzonder. We bevinden ons nu weer, net als bij Schuilenburg, op het traject van de Oude Twentseweg. Dit is de oude middeleeuwse weg van Zwolle naar Twente. Het bijzondere is dat deze oude weg tussen het natte gebied bij Piksen en het nog nattere Wierdense Veld door liep. Hier moet dus ook een natuurlijke, hoger gelegen rug geweest zijn.

24. Aan uw linkerhand ziet u de VVV-post het Skoop'nskot. U kunt hier een korte pauze houden.

Dit is misschien wel de meest bijzondere VVV-post van Nederland. De schaapskooi is een onbemande, maar wel door video's bewaakte, VVV-post en in de zomer dagelijks geopend. Een verblijf is er individueel en voor korte duur. U mag gebruik maken van het TOILET, mits u deze schoon achterlaat. U kunt

12. **Al vrij snel gaan we bij de parkeerplaats linksaf, het fietspad op, (paddestoel 24312) dat even verderop langs de Regge loopt.**

Vroeger was de Regge een belangrijke verkeersader waarop zogenaamde zompen, sloopjes met een platte bodem, voeren. Die waren nodig om ook bij laag water te kunnen varen. Soms stond het water zo laag dat de schippers een dam in de Regge opwierpen om het water op te stuwen. "Varen waar geen water is" noemde men dat. In het midden van de 18^e eeuw bestond de Reggevloot uit 150 zompen.

13. **Aan het eind van het fietspad komen we weer uit op de Overwaterweg. Hier gaan we linksaf. Deze weg gaat over in de Katenhorstweg.**
14. **Aan het eind: oversteken en linksaf: Hellendoornseweg. Regge oversteken. Aan uw linkerhand vindt u het oude kasteelterrein Schuilenburg, een bezoekje waard.**

Schuilenburg (12^e eeuw) was net als het Muiderslot en Slot Loevestein een versterkt kasteel, omgeven door water. Op het terrein ziet u de oude slotgracht met de brug (let op het originele bruggenhoofd onderaan) en een stukje van de muur die aangelegd was om het water buiten te houden. Bij het houten bruggetje ziet u de vloer van de oude watermolen. Tijdens de "opknopbeurt" vanaf 1998 zijn op dit terrein diverse opgravingen gedaan, waarbij o.a. oude munten, wapens en potscherven zijn gevonden.

15. **Na het bezoek aan Schuilenburg steekt u de Hellendoornseweg weer over en gaat u rechtsaf.**
 16. **Bij paddestoel 24595 rechtsaf (Piksenweg)**
- We fietsen een stukje langs de Hogelaarsleiding. Deze afwatering zullen we de komende kilometers meerdere keren tegenkomen.
17. **Op de driesprong: rechtdoor. (Piksenweg volgen)**

7. **We fietsen de doodlopende weg in tot de slagboom. Het is tijd voor een korte wandeling. We zetten de fiets neer en lopen rechtdoor (smal paadje) naar de Regge.**
8. **Bij het water aangekomen, volgen we rechtsaf het pad langs de oever.**

Links zien we dan de Regge, rechts de moestuinen van het volkstuintencomplex De Jipkesbelt. Het Masterplan, waarover we al hebben verteld, adviseerde het gehele complex te ontruimen en terug te geven aan de natuur, omdat het te dicht aan het water grenst. Dit stuitte echter op hevig verzet van de tuinders. Uiteindelijk heeft de gemeente besloten alleen een paar tuinen af te stoten die het dichtst aan het water liggen.

In het weiland links van ons, aan de andere kant van de Regge, staat een prachtige oude linde, die het bekijken zeker waard is. De stam heeft een omtrek van 835 cm en is daarmee een van de dikste bomen van Nederland. Ook zijn leeftijd mag er zijn; hij is geplant in de 14e eeuw. Even snel rekenen: meer dan 600 jaar dus!

9. **Al wandelend belanden we bij een vrij grote, naamloze poel.**

De poel stamt uit 1992. Hij is niet langs natuurlijke weg ontstaan, maar is destijds gegraven in het kader van het project 'Verbeteringsplan Midden-Regge', ontwikkeld en uitgevoerd door het Waterschap Regge en Dinkel. Het water is het leefgebied van honderden Groene en Bruine Kikkers, padden en ook de beschermde Kamsalamander komt er voor. Verder worden er veel libellen, waterjuffers en vlinders gesignaleerd. Het water herbergt vele soorten waterkevers, slakken en andere organismen.

10. **We wandelen terug naar de fietsen, vervolgens rijden we een stukje terug om de eerste afslag links te nemen. We vervolgen zo de Jipkesbeltweg.**
11. **Aan het eind steken we de Collenstaartweg over, gaan links en direct weer rechts. (Overwaterweg)**