



De Doorbraakroute

Lengte van de tocht naar keuze 29 of 36 km



Deze fietstocht is gemaakt door de IVN-afdeling Hellendoorn-Nijverdal



Wij wensen u veel fietsplezier

*Deze fietstocht is beschreven in mei 2007.
Het eerste deel van de route wordt gekenmerkt door ophanden zijnde grote infrastructurele werken. Het landschap zal hierdoor op veel plaatsen grote veranderingen ondergaan.*

In de routebeschrijving worden de volgende afkortingen gebruikt:
LA=linksaf, RA=rechtsaf , r.=richting

Start NS station te Nijverdal.

In de stationsomgeving zal over een aantal jaren, te beginnen in 2008, niets meer hetzelfde zijn.. Het NS station zal worden verplaatst richting centrum gelijktijdig met de aanleg van het nieuwe tracé van de RW35.

U verlaat het station richting busstation, dus langs de fietsenstalling.

Langs de spoorbaan tot aan de Van der Muelenweg.
Daar RA, het spoor over en meteen weer RA Campbellweg.
U gaat achter het station langs, rechtdoor fietspad. Boskronkel.
Over de brug, fietspad volgen en na 200 meter op T-splitsing RA. Volg Twente route 76 . Deze weg is onverhard, overgaand in een oude klinkerweg, die weer overgaat in een asfaltweg langs het spoor.

Aan uw rechthand, wat nu nog weiland is zal, gelijktijdig met de aanleg van de Nieuwe RW 35, de z.g groene mal verder worden aangelegd. Dit is een nevengeul van de Regge die nu al zichtbaar is bij de atletiekbaan. Deze geul is bedoeld als ecologische verbindingzone.

Route 2 (op het kaartje: 

LA Schapendijk. (r. Rijssen) Op splitsing rechts aanhouden.
Einde RA Klokkendijk.
Eerste kruising LA Zunaweg.
RA Dit blijft Zunaweg. Deze volgen tot aan de N347.
N347 oversteken Blokkendijk.
Harde weg gaat over in grindweg, volgen tot aan Schoneveldsweg RA.
Weg gaat over in Ligtenbergerweg.
Op T-splitsing RA, blijft Ligtenbergerweg.
Fietspad volgen langs zandweg Schouwenburgweg
Eerste kruising RA Holterweg.
Let op bij splitsing van fietspad: het rechterpad volgen.
In bebouwde kom Holterweg blijven volgen.
Einde LA Smidsweg.
N35 verkeerslichten RA.
Grotestraat volgen, na 2 km links het station.

Heeft u genoten van deze fietstocht dan horen wij uw reactie graag via onze website www.ivnhellendoorn-nijverdal.nl
Suggesties voor verbeteringen zijn ook van harte welkom.
Op deze website vindt u ook een aantal andere fietsroutes.

Wij vervolgen de fietstocht en gaan op de T-splitsing LA.
Eind van de weg RA IJpeloweg.
Brug over (u passeert weer De Doorbraak) en 1^e weg RA Broezeweg.
Deze weg volgen, met de bocht naar rechts en brug over. U passeert opnieuw De Doorbraak.
1^e weg LA IJpeloschoolweg.
Brug over en LA het fietspad op welke verder langs de beek gaat.
Enterweg oversteken en fietspad volgen.
Het fietspad buigt af naar rechts langs de Regge.
Na enkele kilometers buigt het fietspad van de Regge af.
Einde fietspad LA Sluizendijk.
Fietst u door tot aan de N350. (voorzichtig)
Oversteken en rechtdoor de Grimbergerweg volgen.

Dan ziet u links van de weg een bord dat u uitnodigt voor een kopje thee in de boerderij van de voormalige Grimberg. Als u geluk heeft, is de theeschenkerij geopend. Zo niet, fiets dan toch even het laantje in. U vindt de restanten van de havezathe Grimberg: de gracht en de brug. De rest mag u er zelf bij fantaseren of u leest er over op het bord aan de Grimbergerweg als u terug bent.

Op de eerstvolgende kruising heeft u twee mogelijkheden.
Route 1 Rechtsaf de kortere route totaal 29 km.
Route 2 Linksaf de langere route totaal 36 km.

Route 1 (op het kaartje: ●●●●●●●●)

RA fietspad. Einde LA Bosweg. Einde LA Notterweg.
Einde RA Schapendijk.
Eerste LA Blokdijk. Einde RA Klokkendijk.
Onder de weg door Boomcatweg. Rechtdoor aanhouden op Boomcatweg. Einde weg N35 LA. Na 1500 meter het NS-station aan uw rechterzijde.

Einde weg RA, dan Kruidenlaan oversteken en Veenweg volgen langs het spoor.

*Over huisnummer 7 komt de nieuwe noord-zuid verbinding te liggen die de RW35 verbindt met de rotonde bij de atletiekbaan.
Het huis zal dus moeten worden afgebroken.
Start geplande werkzaamheden: eind 2007.
Vanaf dit punt gaat ook de RW35 richting het westen over een geheel nieuw tracé, parallel aan de spoorbaan deels door een tunnel naar de westzijde van Nijverdal.
De landerijen, links, zullen veranderen in een woonwijk: Kruidenwijkzuid.*

Asfaltweg gaat naar links maar u gaat rechtdoor het fietspad op langs de zandweg.

Links van u ligt het Wierdenseveld.

Tussen Nijverdal en Wierden ligt het Wierdense Veld. Ooit een nat gebied, waar het hoogveen voortdurend kon aangroeien. Inmiddels zijn grote delen van het gebied verdroogd en zijn Veluwe Heideschappen ingezet om de strijd aan te binden met het pijpenstrootje. Samen met andere betrokkenen zoekt Landschap Overijssel naar mogelijkheden om het waterpeil te verhogen, zodat het veen weer gaat leven.

Westerveenweg oversteken en spoorbaan volgen.
Dwarsdijk oversteken spoorbaan volgen tot aan de Vossenbosweg.
RA, door de tunnel.
N35 oversteken Nottermorsweg.
2^e weg LA Wittebeltweg.

Einde RA Ten Cateweg, spoor over.
Einde weg RA Stegeboersweg.
Kruising rechtdoor Stegeboersweg volgen.
Einde RA ventweg langs Rijssensestraat.
Eerste weg LA Enterweg.
LA Kippershoekweg. Grindweg met fietspad.

*Let op de bij de eerste boerderij.
Hier staan 12 prachtige lindes van ±80 jaar oud.*

Kruising RA IJpeloweg.

Wanneer u hier naar links kijkt zie u de werkzaamheden aan de nieuwe A35 welke wordt doorgetrokken vanaf de Henriëtte Roland Holstlaan in Almelo tot de spoorwegovergang bij Wierden in de RW 35 richting Nijverdal. In aug. 2007 wordt het eerste stuk in gebruik genomen.

Voor de brug RA. Fietspad.
Fietspad volgen tot aan de volgende brug.
Daar LA IJpeloschoolweg.

U bent nu bij het einde van De Doorbraak, een 13 km lange nieuw gegraven beek. Neem de tijd om het informatiebord te lezen.

De Doorbraak voor Twente

In 2014 moet hij er zijn De Doorbraak. De aanleg van de beek is nodig om het water in Twente meer ruimte te geven, wateroverlast en verdroging te voorkomen en een ecologische verbinding te maken tussen Noordoost Twente en de Sallandse Heuvelrug. Een doorbraak dus, voor waterbeheer, landbouw en natuur.

Je graaft niet voor de lol een nieuwe waterloop van zo'n 13 kilometer lengte. Er zijn belangrijke redenen voor.

De komst van De Doorbraak heeft verschillende voordelen. **Ten eerste** wordt met de beek een extra afvoermogelijkheid voor water gecreëerd, waardoor de veiligheid van een omvangrijk gebied wordt vergroot. Bij extreme regenval moet het water opgevangen worden, om het vervolgens gefaseerd te kunnen afvoeren. Hierdoor wordt de veiligheid van een gebied vergroot. Het water gaat nu nog weg via het Lateraalkanaal en het Banisgemaal in Almelo.

Ten tweede is de aanleg van de beek goed voor bepaalde plant- en diersoorten. Met De Doorbraak komt er namelijk een ecologische verbindingszone tussen Twente en Salland. Het water speelt een belangrijke rol voor het landschap en voor de planten en dieren die er leven. Rivieren en beken vormen 'wegen' tussen leefgebieden waarlangs dieren en planten zich kunnen verspreiden. De Doorbraak loopt dwars door de Twentse stedenband en vormt een verbinding tussen de landelijke gebieden van Oost en West Twente. Zo kan een sterke impuls worden gegeven aan landschap en ecologie.

Derde aspect is de verbetering van de kwaliteit van het watersysteem in de regio. De nieuwe beek wordt aangelegd om de scheiding van waterstromen te realiseren. Het waterschap wil het Twentse watersysteem verdelen in twee kwalitatief verschillende 'stromen'. Stedelijk water is kwalitatief minder goed. Dit water wordt via het Lateraalkanaal apart afgevoerd naar de Vecht en komt uiteindelijk in het IJsselmeer terecht. Met De Doorbraak krijgt het schone landelijk water uit de stroomgebieden van de Loolee en de Azelerbeek een afvoerweg naar de Regge. Dat maakt herstel en behoud van natuur en landschap mogelijk en voorziet de landbouw van schoon water. Eigenlijk wordt zo de oorspronkelijke situatie weer hersteld. Vroeger behoorden deze beken ook tot het stroomgebied van de Regge, maar door menselijk ingrijpen zijn ze afgesneden.